

附件 2

2026 年“全国十佳新闻工作者”参选人员推荐登记表

所在单位 及部门	中央纪委国家监委新闻传播中心采访部						
姓名	瞿芄	性别	男	出生年月	1984 年 5 月	民族	汉族
党派	中共党员	学历	大学本科	新闻工龄	19 年	手机	13810524928
职务	采访部副主任			职称	中级：记者		
地址	北京市西城区广安门南街甲 2 号 新闻传播中心					邮编	100053
公示时间	2026-04-22 到 2026-04-28			公示媒体	《中国纪检监察报》数字报 https://jjcb.ccdi.gov.cn/epaper/qgsj2026.html		
推荐类别 (请勾选一项, 不可多选)	文章高手 <input type="checkbox"/> 节目大家 <input type="checkbox"/> 外宣能人 <input type="checkbox"/> 全媒尖兵 <input checked="" type="checkbox"/> 综合业务 <input type="checkbox"/>						
获奖情况	1.第 33 届中国新闻奖三等奖; 2.第 32 届中国人大新闻奖一等奖; 3.第 24 届全国政协好新闻一等奖; 4.2020 年“新春走基层”活动中央新闻单位先进个人。						
主要参与媒体账号或 个人账号名称及粉丝量							
被推荐人事迹简介: (1500 字以内, 可另附页)							
所在单位意见 (盖章)		省级记协/专业记协意见 (盖章)		中央军委政治工作部/ 省级党委宣传部意见 (盖章)			
2026 年 4 月 22 日		2026 年 月 日		2026 年 月 日			

中国记协 2026 年统一印制

推荐单位联系人：陶淑惠

联系人手机：13911017226

瞿芄同志事迹材料

瞿芄，男，中共党员，现任中央纪委国家监委新闻传播中心采访部副主任。该同志从事纪检监察新闻宣传工作近 20 年，曾担任中央和国家机关青年联合会第一届委员会委员，获评全国优秀共青团员、中央纪委国家监委机关优秀共产党员，获第 33 届中国新闻奖三等奖，第 28 届、第 32 届中国人大新闻奖一等奖，第 24 届全国政协好新闻一等奖，参与 2025 年中国新闻传播大讲堂授课。

该同志始终坚持到新闻现场去、到基层一线去、到群众身边去，常年参与中央纪委全会、全国两会等重大主题报道，以闭环记者身份参与北京冬奥会、党的二十大现场报道，多次参与明察暗访、积极开展舆论监督，在融合改革中培养提升全媒体传播能力。

到新闻现场：激浊扬清传播反腐倡廉正能量

舆论监督，是党和人民对新闻工作者提出的重要要求。该同志先后参与某单位对抗省委巡视问题、某单位违规采购消费白酒问题、洞庭湖区下塞湖非法矮围问题、秦岭北麓西安境内违建别墅问题、某园林城市更换行道树问题调查，以直面问题的深度报道推动舆论监督与纪检监察监督同频共振。

在东南沿海，通过突击查询酒店发票系统发现某单位 6

天开 5 张住宿费发票的异常；在西北小镇，通过逐张逐册查阅办公用品票据发现“平均一天买一个热水壶”的猫腻；在中秋国庆期间，通过暗访餐饮市场，发现疑似公职人员公车私用、餐饮浪费问题线索，属地纪检监察机关据此立案调查。

2018 年 5 月，针对某单位违规使用公车赴贵州茅台镇购买并消费 600 瓶白酒事件，通过一对一谈话、调取消费记录和财务报表，发现现象背后的深层次问题——违规买酒竟有节省公务支出考虑，疯狂豪饮的同时居然还实现了“三公”经费下降。经深入挖掘，相关单位违规公务接待以及管党治党不力问题浮出水面。

到基层一线：翻山过海采撷奋进中国微镜头

基层一线是新闻工作的源头活水。该同志坚持走出去、沉下去、深进去，从湖北疫情防控到大凉山脱贫攻坚，从冰天雪地的北京冬奥会赛场到热火朝天的雄安新区建设一线，从零下 35 摄氏度的大兴安岭林区到北纬 16 度高温高湿高盐的南海岛礁，用文字、图片和视频捕捉时代发展的星火荧光。

“新春走基层”是践行“四力”重要舞台。2024 年，以北方蔬菜南运为时间轴和故事线，从山东寿光搭乘货车到广东东莞，历时 37 小时、行程 2060 公里，记录下行车赶路见闻和劳动者创造守护美好生活的真实片段。2025 年，从山西朔州跟随运煤专列到河北黄骅，再搭乘货轮北上葫芦岛，体验 38 小时山海接力的运煤之路，稿件被中宣部新闻局收录

进“新春走基层”优秀作品集，视频亦在相关平台展播。

该同志视频作品中，《巡视组的一天》首次以视频跟拍形式揭秘省级巡视工作，《走进亚投行总部》成为搬入新址后亚投行总部首次公开亮相，《直击大连海关进口冷链食品通关》成为进口冷链货物检验检疫现场首次公开报道，《无锡整治学校食堂腐败——一顿午餐引发的改革》一经发布便成为网络爆款。

到群众身边：用心用情唱响人民至上主旋律

中国式现代化，民生为大。该同志将镜头对准群众、把民生写进文章，在北京开阳里二街与外卖骑手就新年愿望席地而谈，在湖北丹江口库区跟拍环保志愿者一天生活，在海拔4000米的青海玉树夏季牧场与牧民群众共话三江源保护，真实记录、如实反映群众所思所盼。

正风反腐，为了人民。从企业经理到公交车驾驶员，从婚宴来宾到餐饮从业者，用具体鲜活的采访故事，为新时代风气之变写下生动注脚。在群众身边不正之风和腐败问题集中整治采访中，从重庆铜梁烟火氤氲的校园食堂，到浙南山区焕然一新的养老机构，再到苏北平原秋收冬种的高标准农田，真切感受集中整治成效和人民群众获得感。

作为纪检监察系统新闻工作者，该同志始终以严格的纪律规矩约束自己，与采访对象、采访单位保持“君子之交”，确保新闻报道客观准确。

附件 3

代表作登记表

作者姓名	瞿芃	所在单位	中央纪委国家监委 新闻传播中心
作品标题	38 小时：山海运煤路		
作品刊播单位	《中国纪检监察报》 及《中国纪检监察报》 微信公众号	刊播日期	2025 年 01 月 28 日
作品字数或时长	1784 字、 7 分 15 秒	作品体裁	通讯+视频
作品传播数据	在中央纪委国家监委网站、中央纪委国家监委 APP、今日头条、腾讯新闻等媒体广泛传播，传播总量 5 万+		
推荐理由（采写简况、作品评价、社会效果、传播数据、获奖情况）			
<p>记者围绕西煤东送主题，以单兵作战形式，从山西朔州跟随运煤专列到河北黄骅，再搭乘货轮驶进渤海湾、北上葫芦岛，用文字和镜头记录下 38 个小时翻山越海的运煤之路。</p> <p>从神池南折返站“深夜食堂”里一口热汤、一碗面条的的慰藉，到全长 1300 米、载重 10800 吨钢铁巨龙在黄土高原蜿蜒盘旋、首尾相见的壮观；从大副口中粉尘爆燃的危险经历，到船长与家人视频通话的温馨时刻，再到船员心中正在追寻着的、曾经失去过的人生梦想……采访中，一幕幕场景、一处处细节给记者留下深刻印象，也成为记者笔下和视频里的感人片段。</p> <p>稿件采写及视频摄制均由记者独立完成。采访中，考虑到春节临近，记者特意邀请折返站工作人员、机车驾驶员以及无法回家过年的神华 536 轮全体船员，以“同唱”一首歌的形式，烘托节日氛围、丰富视频内容。</p> <p>作品见报见网后受到广泛好评，稿件被中宣部新闻局收录进“新春走基层”优秀作品集，7 分多钟的视频亦在相关平台展播。春节期间，记者辗转联系到为神华 536 轮提供补给的供应商，请其利用停泊补给间隙，将刊登该报道的《中国纪检监察报》送上货轮，以此方式向正在执行运输任务的船员们致以节日问候。</p>			

38小时:山海运煤路

本报记者 瞿芃 自辽宁绥中报道



图为神华 536 货轮满载电煤破浪前行。本报记者 瞿芃 摄



扫一扫 看视频

“你好，田翠召，叫班 2028 机车，计划 12:20 开车。” 1 月 21 日上午 11 时，机车驾驶员田翠召接到出勤通知。

收拾完个人物品，田翠召和搭档曹振翔来到折返站一楼的调度室，依次完成核对慢行揭示、召开小组会、出勤测酒等规定动作，准备接车。

接车地点位于 2 公里外的神池南站。这里是我国西煤东运第二大通道朔黄铁路的起点站，也是神朔、准池、大秦、朔黄 4 条铁路线的交汇点。来自上游铁路的运煤列车，在这里完成机车换挂和重新编组后，沿着朔黄铁路，从海拔 1533 米的晋西北高原一路向东，穿越太行山脉，经过华北平原，直抵渤海之滨。

田翠召准时发车。在他的操纵下，全长 1300 米、载重 10800 吨的钢铁巨龙在黄土高原上蜿蜒盘旋，翻山坡、穿隧道、过高架，时而首尾相见。

到达西柏坡前，沿途山高坡陡弯急。曹振翔全程站立，用声音和手势提示田翠召注意信号灯和前方来车，并复诵同伴确认的通行信息。

“进路信号，红灯停车，红灯停车！” 18 时 29 分，列车抵达肃宁北站。完成西段驾驶任务的两位乘务员将机车交给东段同事，下车休整备勤，等待下一次出发。

据朔黄铁路机务车队长姚星介绍，目前共有近 1200 名机车乘务员奋战在朔黄线上，平均每趟车的执乘时间近 10

小时，春节期间将随时待命，保障能源供应。

经过9个小时的长途运行，列车于21时27分到达终点站黄骅港站，等待进入翻车机房开展翻卸作业。黄骅港是我国北方煤炭下水的重要港口，翻卸后的煤炭堆存在堆场上，按计划取料、装船，运往沿海码头。

告别乘务员，记者搭乘准备出港的神华536货轮，与23名船员和4万余吨电煤一道，奔赴西煤东运的“下半场”。

“拖6慢车拖，拖5在后面顶一下。”22日凌晨1点，在船长张朋的指挥和两艘拖船的帮助下，神华536轮缓慢离开码头，沿渤海湾北上。此行目的地，是位于辽宁省绥中县的电厂码头。

上午8时，天已大亮。结束值班的大副常成斌告诉记者，神华536轮主要执行北方五港进长江的电煤供应任务，平均每个月要跑两个半到三个航次，有20天在海上航行，剩下10天也大多在停锚和装卸货。靠港后，不值班的船员可以请假上岸，理发、购物、逛街，他和船长则至少得有一人在船上值守。

常年运煤，安全是头等大事。在常成斌还是二副的时候，有一次从锦州港往丹东港运煤，突然赶上全船失电，驾驶室一片漆黑。就在此时，一个巨大的火球腾空而起，出现在驾驶台的玻璃前。

“我们吓了一跳，从来没见过这种情况，赶紧派人去货

舱查看，发现是煤自燃。燃烧释放的气体从通气管道升上来，碰到粉尘发生了爆燃。”常成斌回忆，大家一边采取措施给货舱降温灭火，一边加速往丹东港行驶，靠港后协调码头对过火煤实施了抢卸。

海上的生活很枯燥，但也不乏乐趣。健身、打球、下棋、看电影，是船员们主要的娱乐方式。无线网络的覆盖，更是拉近了海上与岸上的距离。短暂的接触中，喜欢唱歌且当过舞蹈演员的水手老吴，给记者留下了深刻印象。

老吴是辽宁新宾人，年轻时怀揣着武侠梦想加入了当地歌舞团，本想学一身飞檐走壁的功夫，最后练的却是民族舞。由于在演出过程中发生了舞台事故，摔坏了右腿半月板，老吴再也无法从事高难度表演，从此退出了歌舞团。

兜兜转转，老吴从造船厂来到了航运公司，从铜匠干到了值班水手，最近又考取了三副证书。用他的话说，人总得有所追求，不能原地踏步。

舞跳不成了，但唱歌的天赋还在。闲聊中，老吴情不自禁地唱了起来：“让我掉下眼泪的，不止昨夜的酒。让我依依不舍的，不止你的温柔……”

在老吴的歌声中，伴随着海上的夕阳，货轮到达绥中电厂码头锚地。凭栏远眺，岸边标志性的烟囱清晰可见。考虑到船舶吃水大而水位尚浅，张朋下令抛锚，待深夜涨潮时靠港。

自去年年底上船以来,张朋连续在海上工作了近2个月。这位来自山东滨州的“85后”船长,已是三个孩子的父亲。视频电话的那头,13岁的姐姐带着两个弟弟,轮番叫着爸爸。张朋告诉孩子们,他计划在今年夏天休个假、回趟家,“到时候你们就能见到爸爸了”。

“春节肯定回不了家,我们执行的是能源保供任务,春节期间任务更紧张,作为一线工作人员得坚守岗位。”张朋说,今年除夕,他和船员们将在食堂一起加个餐。

23日1时6分,神华536轮成功靠港。一个小时后,完成水尺交接并开始卸货。对于记者而言,这场历时38个小时、翻山越海的运煤体验就此划上句号;而对于张朋、常成斌、老吴、田翠召、曹振翔而言,结束也是新的开始。

作品链接:

<https://mp.weixin.qq.com/s/QhGE1bBu0Q4i7GVHcedRpQ>



中国新闻奖

中央纪委国家监委新闻传播中心

你单位的作品:学报告 悟思想 开新局
深入学习贯彻党的二十大精神
在第33届中国新闻奖(2022年度)评选中获得

重大主题报道三等奖

特颁发证书



获奖证书

编号: 110181

瞿芄同志:

你的作品《让良好会风成为大会的金色名片》获第32届人大新闻奖报纸通讯社通讯作品一等奖。

特颁发证书。

全国人大常委会办公厅新闻局

中国人大制度新闻协会

2025年12月



获奖证书

瞿芑同志：

您的作品《从共同纲领到新型政党制度》荣获第二十四届全国政协好新闻一等奖，特此发证。

中国人民政治协商会议全国委员会办公厅

二〇二〇年一月

荣誉证书

中央纪委国家监委新闻传播中心瞿芑同志：

被推荐为2020年“新春走基层”活动中央新闻单位先进个人。

特颁发证书。

中央宣传部办公厅
二〇二〇年五月

中华全国新闻工作者协会办公室
二〇二〇年五月

个人简介

瞿芄，男，1984年5月出生，中共党员，现任中央纪委国家监委新闻传播中心采访部副主任。该同志从事纪检监察新闻宣传工作近20年，曾担任中央和国家机关青年联合会第一届委员会委员，获评全国优秀共青团员、中央纪委国家监委机关优秀共产党员，获第33届中国新闻奖三等奖，第28届、第32届中国人大新闻奖一等奖，第24届全国政协好新闻一等奖，参与2025年中国新闻传播大讲堂授课。

该同志常年参与中央纪委全会、全国两会等重大主题报道，以闭环记者身份参与北京冬奥会、党的二十大现场报道，先后参与某单位对抗省委巡视问题、某单位违规采购消费白酒问题、洞庭湖区下塞湖非法矮围问题、秦岭北麓西安境内违建别墅问题、某园林城市更换行道树问题调查。