

附件 2

融合报道、应用创新参评作品推荐表

作品标题	千里运菜记	参评项目	融合报道		
		字数/时长	1395 字 6 分 48 秒	语种	中文
主创人员	瞿芃	编辑	王青、张琰、李许坚		
原创单位	中央纪委国家监委 新闻传播中心	发布平台	中国纪检监察报 微信公众号		
发布日期	2024 年 2 月 4 日 11 时 43 分	入选“三好作品”	否		
		入选“我的代表作”	否		
作品链接 和二维码	https://mp.weixin.qq.com/s/-aoEfEXUwfTh_4b65n1I3A				
（作品 编过简 程介）	从地头到餐桌，蔬菜的旅程就是流动中国、活力中国的一个生动剪影。记者将镜头对准拣菜装菜的村民、以车为家的司机，以北方蔬菜南运为时间轴和故事线，从山东寿光搭乘货车赴广东东莞。一路上，与货车司机同吃同住同行，历时 37 个小时，途经山东、江苏、安徽、湖北、江西、广东六省，行程 2060 公里，同步推出近 1400 字的文字报道和 6 分多钟的视频报道，记录下行车赶路的见闻和劳动者创造守护美好生活的真实片段。				
社会 效果	作品在中国纪检监察报及其微信公众号、中央纪委国家监委网站及其微信公众号，以及报纸和网站的头条号、百家号、强国号发布，被省市县三级纪委监委网站等媒体平台转载。令人欣慰的是，作品一经发布便在采访对象的“卡友圈”中广为传播，得到众多货车司机的一致好评，一些人到中年的司机师傅还将报道链接转发给了父母妻儿，产生了数字无法统计的共情与共鸣。				
传播 数据	新媒体传播 平台网址	1	https://article.xuexi.cn/articles/index.html?art_id=1608994200685630848&item_id=1608994200685630848&to_audit_timestamp=2024-02-05%2016%3A13%3A15&study_style_id=feeds_default&t=1707182618929&showmenu=false&ref_read_id=1280f7c0-1092-48ec-9f67-e2446472b1b1_1744079958025&pid=&ptype=-1&source=share&share_to=wx_single		
		2	https://mp.weixin.qq.com/s/Fu_-rxX59wshj0BYtT9kLA		

		3	http://v.ccdi.gov.cn/2024/02/03/VIDE33hJMyC86bbu0mYu0eNP240203.shtml			
	阅读量（浏览量、点击量）	168496 次	转载量	10 次	互动量	5278 次
（初推 评荐 评理 语由）	奋斗是新征程上最壮丽的旋律。记者历经 37 小时跟车采访，以全程记录的方式展示货车司机真实的生活状态，将 8400 万新就业形态劳动者的奋斗之歌转化为具象的基层叙事。从采访到写作，从拍摄到剪辑，均记者一人完成，在实践中体现融合创新。 签名： （加盖单位公章） 2025 年 4 月 8 日					
联系人	瞿芃	邮箱	1381052@163.com	手机	13810524928	
地址	北京市西城区广安门南街甲 2 号 新闻传播中心				邮编	100053
以下仅自荐、他荐参评作品填写						
自荐作品 所获奖项名称						
推 荐 人	姓名		单位及 职称		电话	
	姓名		单位及 职称		电话	
	姓名		单位及 职称		电话	
审核单位 意见		自荐、他荐人所在的省级记协、中央新闻单位、中国行业报协会等负责对作品政治方向、舆论导向、业务水平及报送材料审核把关并盖章确认。 （加盖单位公章） 2025 年 月 日				

此表可从中国记协网 www.zgjx.cn 下载。

参评人员诚信承诺书

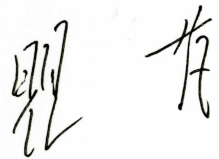
我就申报的《千里运菜记》作品参评本届中国新闻奖作如下承诺：

一、根据《中国新闻奖评选办法》和有关通知要求申报作品评选。对申报的作品以及推荐表等材料，如实填写，认真审查。

二、申报的作品不存在导向问题、抄袭、造假或内容失实；不存在重新制作、虚报刊播信息、虚报作者（主创人员）和编辑，以及参评作品与刊播作品不一致的情况；参评作品作者（主创人员）与新闻单位具有相对稳定的聘用或合作关系；不存在参评人员违反职业道德或因违反评奖规则等行为受到处罚并在影响期内的情况；已按规定程序开展推荐、评选、公示。

如违反上述承诺，我愿根据中国新闻奖评选有关处罚规定承担全部责任，接受中国记协对作者（主创人员）和编辑的处罚。

承诺人（签名）：



2025年4月8日

《千里运菜记》

视频文本

解说：吃过早饭，游兰英和同村的姐妹们开始忙活起来。

字幕：山东省寿光市文家街道王家大庄村收菜点

解说：这间库房是村里的一个收菜点，大棚里采摘的新鲜蔬菜经过打包装箱，即将开启南下广东的旅程。

王家大庄村村民游兰英：三四点（采摘）吧。

记者：今天早上三四点？

游兰英：对。

记者：您是从几点开始装的？

游兰英：7点过来的。

记者：7点一直装到现在？

游兰英：对。

记者：每一箱有多少斤？

游兰英：有30多斤。

解说：几个小时后，成箱的果蔬汇集到邻近的合作社并陆续装车。从寿光运送蔬菜到广东，货车司机刘传刚跑了4年，累计120余趟。

货车司机刘传刚：我们吃啊、住啊都在车上，车里面相当于我们的家。

解说：寿光拥有全国最大的蔬菜生产和批发市场，仅本次运输的委托方新天地果蔬专业合作社，平均每天就有100多吨蔬菜销往广东重庆等地。

新天地合作社理事长王敏利：有青瓜121箱，土豆153箱。

王敏利：（春节期间）每天都发车，除了除夕这一天不发车，其余的都发车，每天两三车，保证春节期间蔬菜供应。

（刘传刚发动货车）

刘传刚：现在出发，去广东东莞。

字幕：1月29日 12:50，寿光，距离目的地 2060 公里

刘传刚：在家的時候看到人家跑長途挺好的，哪裏也去，到什麼地方你看什麼樣的風景，心裡感覺挺好，我買完車以後我也感覺挺好的，在高速上跑著看著風景。後期就感覺有點累，跑的時間長了，感覺不如在家好，去哪裏也如在自己老家。

劉傳剛：每到一個地方，待不了一天兩天的。我們到了東莞以後卸完貨，東莞有貨我可以配著（返程），或者去海南或者是去別的地方，要是沒貨了還得再找貨，放空到廣西，放空到海南。

解說：從臨沂駛出山東，由宿遷離開江蘇，貨車在凌晨 2:30 到達安徽省桐城市香鋪服務區。

字幕：1月30日 2:30，香鋪服務區，距離目的地 1090 公里

解說：行程過半，劉傳剛決定在這裡睡上一覺，等天亮再出發。

劉傳剛：我在这兒休息兩個小時再走。

記者：您躺這吧，躺會吧。

劉傳剛：我在床上睡一會，到 5 點的時候你叫我一下。

記者：行，我定個鬧鐘。

（天亮，導航語音：您已進入黃岡市黃梅縣）

記者：以前在路上過春節的時候多嗎？

劉傳剛：我在路上已經過了 4 年了，4 年沒回家過春節了。

記者：4 年的除夕都在路上？

劉傳剛：一般是在路上，有的時候在海南那邊，等貨的時候就在海南。

字幕：1月30日 11:10，灣里服務區（南昌），距離目的地 775 公里

（劉傳剛通過手機查詢配貨消息）

解說：出門在外，最能撫慰人心的，莫過於一口熱乎的飯菜。在記者勸說下，很少在服務區消費的劉傳剛，終於在飯點走進了餐廳。

劉傳剛：一般進服務區就是放鬆一下，下來休息一會。整天坐著腿也麻，下來放鬆一下，再就是去服務區裡面洗洗漱。

字幕：1月30日 19:10，南康西服务区，距离目的地 408 公里

（刘传刚用山东话同其他司机交流）

解说：江西赣州南康西服务区，刘传刚浓郁的山东口音，让他很快在自助餐厅结识了两位同乡。

（刘传刚用山东话给年轻司机讲解路线）

货车司机李贝贝：我是山东东营的，昨天从寿光装了一车蔬菜，送到（往）广州。

货车司机陈仁杰：我是山东临沂的，昨天从寿光装的一车蔬菜，到广州白云市场。我们俩是一起的伙伴，一个人一个车到广州白云，今天是（离家）第三天了。

解说：夜幕下，两位年轻的货车司机轻按喇叭向我们告别。

字幕：1月31日 02:00，东部快速路站，距离目的地 13 公里

解说：从寿光出发，历经 37 个小时，货车到达东莞。

解说：在完成“绿通”验证、免除车辆通行费后，刘传刚将车停到了收货方指定的仓库门口。按最快速度推算，当天下午，广州、深圳、东莞等地的消费者就能在商超购买到这批来自山东的农产品，而刘传刚也将开始新的远征。

（音乐起，回顾此行几次“跨省”的时间节点）

字幕：1月29日 14:00 上高速；1月29日 19:30 进入江苏；1月29日 20:53 进入安徽；1月30日 08:36 进入湖北；1月30日 09:20 进入江西；1月30日 22:27 进入广东

游兰英：2024 年希望种大棚的黄瓜好、收成好、价格好，财源广进。

王敏利：我希望 2024 年全国各地的消费者都能吃上我们合作社种的蔬菜。

陈仁杰：希望大家关注一下我们的卡友，都挺不容易，然后希望所有的卡友平平安安的。

李贝贝：希望各位卡友能在新的一年里平安出行、平安回家，同时希望各位的父母能够健康快乐、平平安安的。

刘传刚：我今年的愿望就是希望今年我早点回家，陪着老人、老婆孩子过一个快乐吉祥的新年。

（片尾字幕：采访、拍摄、剪辑：瞿芃，中央纪委国家监委网站）

见报文本

千里运菜记

本报记者 瞿芃 自广东东莞报道

吃过早饭，游兰英和同村的姐妹们开始忙活起来。凌晨三四点采摘的新鲜黄瓜，在她们熟练的操作下，经过分拣、称重、保鲜处理和封箱，整齐码放在仓库的四角。

这间库房，是山东省寿光市文家街道王家大庄村的一个收菜点。游兰英打包的这批黄瓜，陆续被送到邻近的新天地果蔬专业合作社，与西红柿、苦瓜、土豆、辣椒、丝瓜、山药等十余种蔬菜一同搭上南下广东的货车。

从寿光运送蔬菜到广东，货车司机刘传刚跑了4年，累计120余趟。得知记者搭车随行，老刘从合作社的厨房接来热水，将驾驶室里里外外擦了个遍：“我们吃住都在车上，车里就是我们的家。”

寿光拥有全国最大的蔬菜生产基地和批发市场，仅新天地一家合作社，平均每天就有100多吨蔬菜运往广东、重庆等地，日均销售额五六十万元。新天地合作社理事长王敏利介绍，为保证春节期间蔬菜供应，合作社生产不停、物流不断，除了除夕当天不发车，其余时间“每天都发车、每天两三轮车”。

持续不断的蔬菜供应，意味着众多货车司机要奔波在路上。刘传刚掏出手机，点开日历：“今天是1月29日，腊月十九，但愿咱们到广东后能顺利配上返程的货，在春节前赶回来。”

装车完毕，刘传刚同王敏利签下一纸报酬为7000元的运输合同，于中午12点50分驶出合作社，向着2060公里外的广东东莞出发。

随行途中，记者进一步了解到货车司机的辛劳与不易。用老刘的话说，原先看别人跑长途感觉挺好，能去不少地方，等到自己也买了车，开上一段时间后，就只剩下腰酸背痛了。

“虽说能去不少地方，但都待不了几天，配到货就得马上走。而配不上货情况更糟，‘空放’的油费、高速通行费都得自己出。”刘传刚告诉记者，4年长途下来，发现去哪都不如在家好。

出门在外，家是永远的牵挂。当上货车司机后，刘传刚已经4年没在家里过年，除夕夜不是在路上，就是在海南等地等待配货。这位51岁的山东汉子，上有70多岁的父母，下有即将满“百天”的孙女。儿行千里母担忧，每半个月，老母亲就会给他打一次电话，听他报个平安。

货车一路向南，从临沂驶出山东，再由宿迁离开江苏，在 30 日凌晨两点半到达安徽省桐城市香铺服务区。行程过半，刘传刚决定，在这里睡上一觉，等天亮再出发。由于路途劳累，在驾驶室后排的小床上躺下没多久，老刘便进入了梦乡。

行车赶路，最能抚慰人心的，莫过于一口热乎的饭菜。在记者反复劝说下，很少在服务区消费的刘传刚，终于在饭点走进了餐厅。其间，在位于江西赣州的南康西服务区自助餐厅，老刘浓郁的山东口音，让他很快结识了两位同乡。

陈仁杰是山东临沂人，与来自山东东营的李贝贝各自驾车，从寿光运送蔬菜去广州。得知刘传刚常跑广州，两位“90 后”货车司机喜出望外，抓住吃饭的间隙向这位“老师傅”请教路线问题。

走出餐厅，夜色正浓。陈仁杰和李贝贝先行启程，在经过老刘身边时轻按一声喇叭，以货车司机特有的方式向他告别，随即消失在夜幕中。

31 日凌晨两点，在离开寿光 37 个小时后，记者随刘传刚到达东莞。在东部快速路收费站，工作人员以现场测量和抽样检查的方式完成了“绿通”查验。

受益于近年来施行的鲜活农产品运输绿色通道政策，这一车载重 18 吨的寿光蔬菜得以“免费”通行。据工作人员介绍，平均每天有几十辆“绿通”车辆从该站点进入东莞，进一步丰富了珠三角的“菜篮子”。

刘传刚驾驶货车停靠在收货方指定的仓库门口，这趟跨越 2000 公里的旅程随之画上句号。从当天下午开始，这批来自山东的农产品便陆续进入广州、深圳、东莞等地的商超。而刘传刚，也踏上了新的征途。

首屏截图

新春走基层 | 千里运菜记

中国纪检监察报 2024年02月04日 11:43 北京

🔊 3人



吃过早饭，游兰英和同村的姐妹们开始忙活起来。凌晨三四点采摘的新鲜黄瓜，在她们熟练的操作下，经过分拣、称重、保鲜处理和封箱，整齐码放在仓库的四角。

这间库房，是山东省寿光市文家街道王家大庄村的一个收菜点。游兰英打包的这批黄瓜，陆续被送到邻近的新天地果蔬专业合作社，与西红柿、苦瓜、土豆、辣椒、丝瓜、山药等十余种蔬菜一同搭上南下广东的货车。



中国纪检监察报 V



8



20



8

二维码

